



R3 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary

La R3 World GP 60th Anniversary incarne 60 ans de compétition en arborant les couleurs historiques rendues célèbres par les motos de Grand Prix pionnières de la marque. Avec ses « speed block » rouges intemporels, son carénage blanc pur, ses roues dorées et son badge 60e anniversaire, la R3 World GP 60th Anniversary rend hommage à une époque particulière de l'histoire de Yamaha.

Dotée de l'ADN de compétition des modèles de la série R, la R3 World GP 60th Anniversary est l'une des motos les plus enthousiasmantes de sa catégorie. Le moteur de 321 cm³ hautes performances délivre une puissance exaltante, et ses caractéristiques comprennent un habillage aérodynamique inspirée de la M1 de MotoGP®, ainsi qu'un châssis léger, des freins puissants et une fourche inversée de 37 mm qui offre un pilotage agile et précis.

Donc, si vous détenez le permis A2 et que vous recherchez une sportive de moyenne cylindrée qui fait tourner les têtes, à la finition soignée, au look



- Coloris World GP 60th Anniversary
- Style radical inspiré de notre M1 de MotoGP®
- Face avant caractéristique de la série R
- Moteur EU5 de 321 cm³ hautes performances
- Une supersport légère pour permis A2
- Châssis sportif, étroit et léger
- Double optique à LED inspiré de l'R1
- Fourche inversée KYB de 37 mm de diamètre
- Position basse du réservoir de carburant et du guidon
- Roues légères et pneus supersport
- Système de freinage puissant avec ABS
- Répartition équilibrée du poids



R3 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary

combinaison de couleurs historiques exclusives - la nouvelle R3 World GP 60th Anniversary est la moto qui s'impose.

Avec son moteur de 321 cc³ hautes performances, son châssis compact et son carénage incisif inspiré de notre M1 de MotoGP®, la R3 est la supersport ultime de Yamaha accessible aux permis A2. Arborant les couleurs des Yamaha historiques de Grand Prix, la R3 World GP 60th Anniversary hisse le R/World au niveau supérieur avec son style racing iconique.

C'est en 1961 que Yamaha a participé à sa toute première course internationale lors du Grand Prix de France. Et pour marquer ses 60 ans de succès en compétition, Yamaha a créé la très spéciale R3 World GP 60th Anniversary aux couleurs historiques blanches et rouges de la marque pour rendre hommage aux machines qui ont remporté plus de 500 victoires en Grand Prix entre 1961 et 2021.

L'habillement blanc de la R3 World GP 60th Anniversary arbore les fameux « Speed Block » rouges rendus célèbres par les légendaires motos de course Yamaha des décennies précédentes. Un garde-boue avant rouge et une bande rouge sur le réservoir renforcent la filiation Grand Prix, tandis que le style historique est complété par des roues dorées, des diapasons dorés sur le réservoir et une plaque racing à fond jaune.



R3 World GP 60th Anniversary



Coloris World GP 60th Anniversary

Le coloris historique de la R3 World GP 60th Anniversary reproduit le célèbre design utilisé sur les machines de Grand Prix Yamaha d'autrefois. Son carénage d'un blanc pur intègre les emblématiques « Speed Block » rouges. Pour compléter son look authentique, la R3 World GP 60th Anniversary arbore un garde-boue avant rouge, une plaque à numéro jaune, des roues dorées, des diapasons dorés sur le réservoir et une bande rouge unie sur le haut du réservoir et l'arrière.



Style radical inspiré de notre M1 de MotoGP®

Inspiré par la machine de MotoGP® de Yamaha, l'habillage de la R3 World GP 60th Anniversary est épuré et aérodynamique. Le conduit d'air central inspiré de la M1 confère à cette supersport compacte une allure de machine de course. Avec ses performances élevées et sa répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière, la R3 World GP 60th Anniversary est prête à vous faire vibrer sur route comme sur piste.



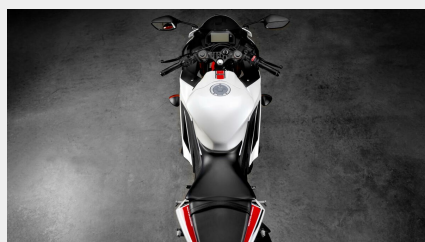
Face avant caractéristique de la série R

Dotée d'un habillage incisif et d'une bulle racing inspirés de l'emblématique R1, la face avant de cette moto hérite du style caractéristique des machines de la série R. Le double optique à LED et l'entrée d'air centrale s'allient aux flancs de carénage pour optimiser le débit d'air de refroidissement du moteur EU5. Cette machine est la plus remarquable des supersports dans la catégorie des 300 cm³ accessibles aux détenteurs du permis A2.



Moteur EU5 de 321 cm³ hautes performances

Avec son taux de compression de 11,2:1, son double arbre à cames en tête (DOHC) et sa culasse à quatre soupapes, le moteur bicylindre de 321 cc³ est conçu pour offrir performances et efficacité à haut régime. Délivrant une puissance maximale de 30,9 kW (42 ch) à 10 750 tr/min, le puissant moteur EU5 de la R3 World GP 60th Anniversary offre une accélération époustouflante, un plaisir de conduite intense et une large plage de puissance.



Une supersport légère pour permis A2

Que vous soyez détenteur du permis A2 ou que vous recherchiez simplement la référence en matière de supersport légère, la R3 World GP 60th Anniversary vous offre la technologie, les performances et le style dont vous rêviez. Développée sans aucun compromis, comme chacun des modèles de la série R, cette moto a la compétition dans le sang et est conçue pour offrir des performances exceptionnelles.



Châssis sportif, étroit et léger

Le cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement court de la R3 World GP 60th Anniversary offre une maniabilité, une sportivité et une agilité époustouflantes, tandis que la répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière ainsi que la hauteur de selle accessible assurent un pilotage équilibré.



R3 World GP 60th Anniversary

Moteur

Type de moteur	2 cylindres;À refroidissement liquide;EURO5;4 temps;4 soupapes;DACT
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68,0 × 44,1 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Puissance maximale	30,9 kW (42,0 ch) à 10 750 tr/min
Couple maximal	29,5 Nm (3,0 m.kgf) à 9 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électrique
Mise en route	TCl
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	25° 00'
Chasse	95 mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70 R17M/C 54H Tubeless
Pneu arrière	140/70 R17M/C 66H Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1 140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1 380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	169 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	2,50 L



R3 World GP 60th Anniversary

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.