



Oubliez tout ce que vous connaissez.

Une Série R est développée sans compromis. Ainsi, lorsque vous choisissez la R125, vous pouvez être sûr que vous devenez propriétaire d'une moto supersport haut de gamme, conçue pour offrir une expérience de pilotage ultime. Sans le moindre doute.

La première chose qui frappe quand on voit la R125, c'est probablement son carénage au style incisif directement inspiré des machines de compétition. Et quand vous détaillez la finition du châssis et de l'habillage de cette machine dans sa nouvelle livrée « Icon Blue » à deux-tons, vous comprenez immédiatement en quoi la qualité Yamaha est inégalable.

Une fois que vous aurez essayé cette supersport 125 ultime, vous ne pourrez plus revenir en arrière. Bénéficiant d'un moteur EU5 de 125 cm³ réactif, d'un cadre Deltabox compact associé à une fourche inversée de 41 mm et un bras oscillant en aluminium léger, la R125 vous offre des performances exceptionnelles et un contrôle précis. Vous saurez immédiatement que cette moto est faite pour vous. Et que vous êtes fait pour elle !



- Moteur de 125 cm³ haute technologie avec système VVA
- Finition haut de gamme « Icon Blue » à deux-tons avec des touches de bleu mat
- Cadre Deltabox pour une maniabilité et un contrôle précis
- Bras oscillant en aluminium léger pour une stabilité optimale à vitesse élevée
- Embrayage antidribble assisté (A&S)
- Carénage avec double optique à LED issu de la série R
- Réservoir de carburant de 11 litres
- Poste de pilotage inspiré de notre M1 de MotoGP®.
- Tableau de bord LCD à contraste élevé
- Position de conduite sportive et confortable
- Pneu arrière large de 140
- Des performances de freinage exceptionnelles

Oubliez tout ce que vous connaissez.

La R125 ne ressemble à aucune autre machine accessible avec un permis A1. Conçue avec l'ADN sportif qui offre aux pilotes Yamaha l'avantage en WorldSBK et en MotoGP®, cette supersport légère au style incisif est prête à vous faire découvrir l'excitation et l'exclusivité qui accompagnent l'entrée dans le R/World.

Dès le premier coup d'accélérateur, vous comprendrez pourquoi la R125 inspire un respect total. Son puissant moteur EU5 de 125 cm³ est équipé du système VVA de Yamaha offrant des performances et des accélérations exceptionnelles. L'embrayage A&S hérité de la compétition permet un contrôle précis du châssis lors des rétrogradations.

Comme tous les modèles de la Série R, la R125 dispose d'un châssis compact Deltabox équipé d'un bras oscillant en aluminium, ainsi que d'une fourche inversée de 41 mm et de roues légères assurant une agilité exceptionnelle dans les virages. La nouvelle finition « Icon Blue » à deux-tons sublime son look tandis que la position optimisée du guidon, la selle rembourrée et les repose-pieds arrière en aluminium participent à l'équilibre et au confort du pilotage. Oubliez tout ce que vous connaissez !



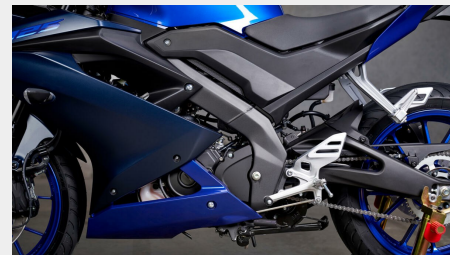
Moteur de 125 cm³ haute technologie avec système VVA

Le moteur de la R125 est équipé de soupapes d'admission et d'échappement de grand diamètre et d'une chambre de combustion compacte qui permet des accélérations impressionnantes. Son système VVA high-tech (Variable Valve Actuation) optimise la position des soupapes pour obtenir un couple élevé à bas régime et une puissance élevée à haut régime. Le corps de papillon des gaz de gros diamètre délivre des accélérations souples et contrôlables, et l'échappement produit une sonorité profonde, digne d'une sportive.



Coloris Icon Blue et Tech Black

La R125 partage le même ADN de compétition que tous les membres de la légendaire famille de la série R. Désormais disponible dans un nouveau coloris « Icon Blue » à deux-tons avec des touches de bleu mat, ainsi qu'un coloris « Tech Black » dynamique, la R125 arbore assurément un style le plus impressionnant !



Cadre Deltabox

La R125 est l'une des motos les plus maniables de sa catégorie. Facile à prendre en main, elle offre un excellent confort à grande vitesse. Son cadre Deltabox bénéficie d'une géométrie avant et arrière optimisée. Il est associé à un bras oscillant court en aluminium et à une fourche inversée de 41 mm pour vous offrir le nec plus ultra en matière de châssis de supersport.



Bras oscillant léger en aluminium

Les modèles de la série R de Yamaha sont conçus pour vous offrir le meilleur en termes de style, de performances et de technologie. Parmi ses atouts, la R125 profite d'un bras oscillant en aluminium léger. Cette moto recourt à une technologie de pointe exclusive à Yamaha, permettant de limiter les dimensions et le poids et d'optimiser la rigidité pour offrir une maniabilité au sommet du sport.



Embrayage antidribble assisté (A&S)

Pour vous permettre d'exploiter pleinement les performances de son moteur, la R125 est dotée d'un embrayage A&S qui offre de la souplesse au niveau du levier pour un débrayage aisé et une maîtrise parfaite. Cette conception assure une accélération douce et efficace, et lors de la décélération, l'embrayage A&S optimise le contrôle.



Carénage avec double optique à LED issu de la série R

Inspiré par l'emblématique R1, le style assuré et incisif de la R125 se caractérise notamment par un double phare à LED qui renforce encore le lien avec la série R. Par ailleurs, son carénage reprend le style de notre M1 de MotoGP® et souligne sa filiation avec les machines de compétition. Il ne fait aucun doute que l'ADN pur de la Série R transcende le superbe habillage de la R125.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide;EURO5;SACT;4 temps;4 soupapes
Cylindrée	124.7cc
Alésage x course	52.0 mm x 58.6 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Puissance maximale	11.0kW (15.0PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI (digital)
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	2.1 l/100km
CO2 emission	47 g/km
Carburateur	Injection électronique

Châssis

Cadre	Deltabox en acier
Angle de chasse	25°
Chasse	89mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down, Ø41mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant;Bras oscillant (type Monocross)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	114 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø292 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	100/80-17 M/C
Pneu arrière	140/70-17 M/C

Dimensions

Longueur hors tout	1,955 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1,355 mm
Garde au sol minimale	155 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	144 kg
Capacité essence	11.5litres
Capacité en huile	1.15litres

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.