



Des capacités et une résistance inégalées.

La Ténéré originale a contribué à faire de Yamaha la marque la plus couronnée de succès sur le Dakar, les modèles XT signant 18 podiums lors des 6 premières éditions de la course la plus difficile au monde. L'ADN de compétition qui a conquis le désert a été transmis au fil des générations à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et cela se voit.

Une selle rallye monobloc spécifique vous offre une position de conduite plus haute et plus droite. De plus, elle facilite le déplacement du poids de votre corps et la possibilité de rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2 conforme à la norme EU5.

Parmi les autres composants haut de gamme figurent un sabot de protection robuste de 4 mm d'épaisseur qui offre une meilleure protection du cadre et du moteur sur terrain accidenté, ainsi qu'une protection de radiateur et un carter de chaîne découpé au laser, tandis que les clignotants à LED, les pads de renfort des



- Selle rallye dédiée
- Design fin, compact et ergonomique du carénage et de la selle
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabot de protection robuste
- Protection de radiateur
- Cadre double berceau tubulaire léger en acier
- Clignotants à LED
- Pads de renfort
- Poignées tout-terrain

Des capacités et une résistance inégalées.

Lorsque le premier Dakar a eu lieu en 1979, il a permis à la Yamaha XT de faire ses preuves dans la course la plus difficile au monde. Les pilotes de la XT ont remporté cet événement légendaire en 1979 et 1980, et ils ont inspiré le développement de la Ténéré originale en 1983, la moto d'aventure emblématique de Yamaha qui a transformé le monde de la moto.

40 ans plus tard, la Yamaha Ténéré 700 capte l'imagination d'une nouvelle génération de pilotes qui veulent découvrir ce qui se trouve à l'horizon. Et la Yamaha Ténéré 700 Rally Edition exclusive est dotée de coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80 et de spécifications de série encore plus haut de gamme.

Avec sa livrée blanche et rouge à base des fameux « speedblock » de la marque et ses jantes dorées, la Ténéré 700 Rally Edition rend hommage aux Yamaha d'usine du Paris-Dakar. Avec ses composants haut de gamme et son pur ADN Ténéré, c'est la moto d'aventure de moyenne cylindrée ultime de Yamaha.



Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80

Le nouveau coloris à base de blanc et rouge est une déclinaison moderne de la peinture des premiers modèles de Yamaha engagés sur le Paris-Dakar. La toute première XT600 Ténéré de 1983 arborait également cette combinaison de couleurs. Le coloris contrasté blanc-rouge, les jantes anodisées or et les « Speed Blocks » sont également hérités des Yamaha des premiers Paris-Dakar. Et pour parfaire la ressemblance, cette machine est équipée d'un guidon noir.



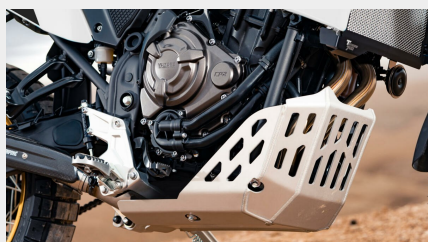
Selle rallye spécifique

La selle rallye spécifique offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. La selle de rallye est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo YAMAHA blanc sur les côtés souligne son image de machine de rallye.



Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič est léger et allie performances, look rallye et une sonorité grave travaillée, sans être pour autant bruyant. Totalement conforme au code de la sécurité routière, avec bouclier thermique et collier de silencieux carbone, ainsi que DB Killer non amovible.



Sabot de protection robuste

Sabot de protection en aluminium robuste de 4 mm d'épaisseur, offrant une protection optimale pour le moteur et le cadre lors des escapades tout-terrain difficiles. Une boîte à outils pratique peut être ajoutée en option à l'aide des points de fixation de ce sabot de protection.



Protection de radiateur

Cache élégant en aluminium noir qui protège le radiateur des petites pierres et des brindilles. Conception compacte et légère. Revêtement spécial pour plus de durabilité.



Protection de chaîne

Carter de chaîne élégant en aluminium découpé au laser.

Moteur

Type de moteur	EURO5;4 temps;2 cylindres;À refroidissement liquide;DACT
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	4,3 l/100 km
CO2 emission	100 g/km
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier;double berceau
Angle de chasse	27 °
Chasse	105 mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant;(Monocross)
Débattement avant	210 mm
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	204 kg
Capacité essence	16,0 litres
Capacité en huile	2,6 litres



Ténéré 700 Rally Edition

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.