



Pilotez une légende

Au fil des années, Yamaha a créé de nombreux modèles emblématiques qui ont résisté à l'épreuve du temps. Toutefois, la XT500 se démarque tout particulièrement. Sa simplicité, sa robustesse et sa polyvalence en ont fait la moto la plus populaire d'Europe. Le design de la XT500 ainsi que le plaisir qu'elle a suscité sont les fondements de la XTribute.

Pour offrir des performances encore plus convaincantes, la XSR700 XTribute bénéficie de nouveaux disques de frein avant de 298 mm, d'une fourche aux réglages revisités et de pneus à pavés Pirelli MT 60 RS. Assortis aux poignées et leviers entièrement noirs, les commodos ont également bénéficié d'une mise à niveau technique qui les rend plus faciles à utiliser. Le radiateur est entouré de nouveaux caches et le phare, repositionné, intègre de nouveaux supports.

Avec un poids de seulement 190 kg, la XSR700 XTribute est l'un des scramblers les plus légers de sa catégorie. Le cadre en acier et le châssis compact sont parmi les plus agiles et maniables de sa catégorie, ce qui rend la XTribute idéale pour une utilisation en milieu urbain ainsi que pour



- Éclairage à LED caractéristique de la famille XSR
- Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de phare intégrés
- Couleurs et déco inspirées de la XT de 1981
- Moteur CP2 EU5 de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre tubulaire élancé et léger
- Guidon et larges repose-pieds cross
- Pneus Pirelli MT 60 RS à pavés pour conduite sur route goudronnée ou non
- Selle plate spécifique rappelant le style de la XT, soufflets de fourche et supports de phare intégrés
- Léger, compact et agile

Pilotez une légende

la recherche de sensations sur les routes de campagne. La XTribute vous permet également de vous aventurer sur les routes non pavées.

Outre les évidentes références du design de la XSR700 XTribute à la XT500, les deux motos partagent plusieurs caractéristiques importantes qui les rendent exceptionnelles. La XT500 et la XTribute ont en commun un design relativement simple, une puissance exploitable et une polyvalence à toute épreuve. Un plaisir pur et affirmé, qui profite du soin particulier apporté par Yamaha à la qualité.

Cette combinaison mêlant un design intemporel et des technologies modernes est l'illustration parfaite de la philosophie Faster Sons. Avec ses caractéristiques uniques, la XSR700 XTribute offre à une nouvelle génération de pilotes l'occasion de célébrer le passé, tout en bénéficiant de technologies modernes et d'une expérience de conduite exceptionnelle.

Les caractéristiques spéciales de la XSR700 XTribute incluent des repose-pieds larges et une selle plate inspirés de la XT, ainsi qu'un guidon tout terrain associé à des soufflets de fourche qui viennent compléter son style de scrambler intemporel. Et grâce à son bicylindre en ligne de 689 cm³ couplé à un châssis léger, la nouvelle XSR700 XTribute ne manquera pas de vous impressionner, tant sur le plan technologique que sur celui des performances.



Nouvel éclairage à LED caractéristique de la famille XSR

La XSR700 XTribute est équipée d'un phare rond à LED caractéristique des machines Sport Heritage de la marque, avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière à LED arbore une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



Nouvelle configuration du poste de pilotage avec compteur LCD à affichage blanc sur fond noir

Associant forme classique et caractéristiques modernes, le compteur LCD à affichage blanc sur fond noir a été avancé pour plus de clarté et de visibilité. Ses lignes et sa position sont conçues pour s'accorder avec le nouveau phare, ce qui confère un style plus épuré à l'avant de la moto.



Couleurs et déco inspirées de la XT de 1981

Le style iconique et épuré de la XT500 a participé à son succès pendant plus de dix ans. C'est ce qui inspire la XTribute avec des caches de réservoir en aluminium ornés d'une déco similaire. Les garde-boue blancs et les célèbres jantes dorées complètent ce design d'inspiration vintage.



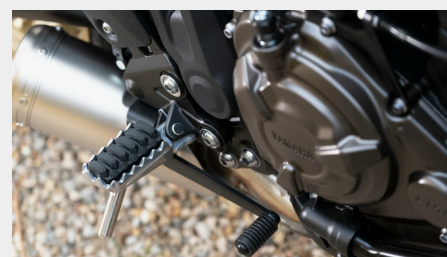
Moteur CP2 EU5 de 689 cm³ à couple élevé

Bénéficiant d'une nouvelle maturité, plusieurs améliorations ont été apportées au niveau des performances de la XSR700 XTribute. Comme tous les modèles profitant de la technologie CP2, la XSR700 est équipée d'un moteur de 689 cm³ conforme à la norme EU5. La maniabilité de la XSR700 est optimale et le plaisir de rouler reste intact grâce aux performances de ce moteur aux multiples talents.



Cadre tubulaire élancé et léger

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 XTribute s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et élancé, facilement personnalisable grâce à une boucle arrière en deux parties. Profitant d'un empattement court et de suspensions réactives, ce cadre à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



Guidon, poignées et repose-pieds tout-terrain.

Pour adopter le style tout terrain de la XT500, la XTribute est équipée d'un guidon haut. En plus de donner un look caractéristique de scrambler urbain, ce guidon garantit une position de conduite confortable et droite. Ce guidon plus large facilite l'utilisation de la moto et la rend plus facile à manœuvrer, même à basses vitesses. Les repose-pieds et les poignées lui confèrent un look résolument scrambler.

Moteur

Type de moteur	CP2;4 soupapes;EURO5;4 temps;2 cylindres;À refroidissement liquide;DACT
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11.5:1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N m (6,8 kgf m) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	TCI
Transmission	manuel
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°30'
Chasse	90 mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross);Bras oscillant
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	298 mm
Frein arrière	245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless
Track	n/a

Dimensions

Longueur hors tout	2 075 mm
Largeur hors tout	865 mm
Hauteur hors tout	1 120 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	14 L
Capacité en huile	3,00 L



XSR700 XTribute

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.