



Défiez le côté obscur

En 2013, Yamaha a transformé le paysage du monde de la moto en introduisant la MT-09 d'origine. Grâce à son couple homogène, sa légèreté et son allure brutale et épurée, la moto a connu un succès immédiat. Au cours de la décennie suivante, la gamme MT Hyper Naked s'est rapidement développée et, pour compléter la gamme, le modèle SP exclusif a été créé.

Dotée d'un tout nouveau moteur, d'un châssis et d'un carénage, ainsi que d'aides au pilotage électroniques de pointe, la MT-09 représente un bond de géant pour les pilotes de modèles Hyper Naked. Jamais aucun fabricant n'a été en mesure d'offrir un ensemble aussi sophistiqué à un prix aussi compétitif.

Conscient que certains pilotes sont à la recherche des caractéristiques les plus poussées, Yamaha a mis au point la nouvelle MT-09 SP exclusive. Son coloris Performance Icon témoigne de la technologie dérivée de la R1, comme le IMU à 6 axes, et ses systèmes de suspension avant et arrière haut de gamme, ainsi que sa selle à double surpiqûre spéciale et ses composants de grande qualité respirent la qualité.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Coloris SP dédiés
- Système de régulateur de vitesse
- Suspension haut de gamme entièrement réglable
- Selle à double surpiqûre
- Bras oscillant avec finition en aluminium brossé anodisé
- IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Affichage TFT couleur de 3,5 pouces
- Phare à LED bifonctionnel compact
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- Roues SpinForged légères
- Moteur CP3 de 890 cm³ EU5
- Maître-cylindre de frein avant radial

Défiez le côté obscur

Le Dark Side of Japan ne dort jamais. C'est l'inspiration de chaque Yamaha MT. Et l'exclusive MT-09 SP est le dernier chef-d'œuvre à émerger des ténèbres. Dotée de coloris exclusifs inspirés de la R1M, d'une suspension haut de gamme et d'un régulateur de vitesse, l'Hyper Naked 3 cylindres est prête à vous inspirer et à vous passionner.

Son moteur CP3 EU5 de 890 cm³ produit un couple encore plus linéaire à bas régime pour une accélération époustouflante, tandis que son IMU à 6 axes héritée de la R1 et ses aides au pilotage électroniques sensibles à l'inclinaison vous offrent un contrôle précis sur sol mouillé et sec. De plus, avec sa fourche avant de 41 mm entièrement réglable et son amortisseur arrière Öhlins haut de gamme, le tout nouveau châssis est plus solide que jamais.

En plus des coloris exclusifs Icon Performance, la MT-09 SP est équipée d'une selle à double surpiqûre spéciale pour une tenue ultime, tandis que le bras oscillant anodisé brossé, le guidon et les leviers noirs anodisés et les réservoirs de frein transparents fumés ajoutent à l'allure et à la sensation haut de gamme du modèle.



Coloris SP dédiés

Les couleurs dédiées de la SP renvoient directement à la finition Icon Performance exclusive de la R1M, tandis que les leviers, le guidon, le pignon d'entraînement, la fourche avant et autres sont dotés d'un revêtement DLC noir. De plus, le bras oscillant est doté d'une finition en aluminium brossé anodisé pour relever à la fois l'allure et la sensation de qualité haut de gamme du modèle.



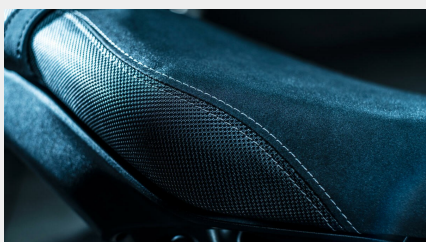
Système de régulateur de vitesse

Les meilleures aides au pilotage électroniques de la SP comprennent un régulateur de vitesse, qui vous permet de vous détendre lors de vos balades sur l'autoroute. Peut être réglé lors de la conduite à au moins 50 km/h et en 4ème ou plus. L'annulation du régulateur de vitesse s'effectue à l'aide des freins, de l'embrayage ou de la poignée des gaz, tandis que la fonction « Resume » réenclenche le système et ramène la moto à la vitesse précédemment réglée.



Suspension haut de gamme entièrement réglable

La fourche avant KYB entièrement réglable est dotée d'un amortissement en compression à haute et basse vitesse séparé, qui vous permet de choisir des réglages plus détaillés. Les tubes de 41 mm sont dotés d'un revêtement DLC pour d'excellentes propriétés de roulement et un aspect de grande qualité. L'arrière est doté d'un amortisseur Öhlins qui confère à la MT-09 SP des suspensions de première classe.



Selle à double surpiqure

Les coutures contrastées élégantes renforcent l'allure et la sensation de qualité de la moto et vous procurent instantanément une sensation de confort une fois assis. La forme des pièces, telles que le réservoir de carburant et la selle, a été affinée à l'aide d'un processus répété de Kanno Hyoka (qui évalue les performances de la moto en fonction des perceptions et des réactions du pilote d'essai) pour vous donner la sensation de ne faire qu'un avec la machine.



Bras oscillant avec finition en aluminium brossé anodisé

Le bras oscillant est doté d'une finition en aluminium brossé anodisé pour relever l'allure et la sensation de qualité. Au même titre que la finition Crystal Graphite du cadre, elle fait ressortir la beauté mécanique pure du châssis compact en aluminium de la MT-09 SP, faisant la fierté de son propriétaire.



IMU à 6 axes et aides au pilotage sensibles à l'inclinaison

Développée à partir de la R1, la nouvelle IMU compacte à 6 axes régit les aides au pilotage high-tech de la MT-09, notamment un système de contrôle de la traction (TCS) à 3 modes sensible à l'inclinaison, un système de contrôle des glissades (SCS), du décollage de la roue avant (LIF) et de contrôle des freins (BC). Grâce à cette technologie de commande électronique de pointe, la toute nouvelle MT-09 SP vous offre un contrôle ultime dans différentes conditions météorologiques et sur différents terrains.

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide;4 temps;4 soupapes;3 cylindres;DACT
Cylindrée	890 cc
Alésage x course	78,0 × 62,1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93,0 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Carburateur	Système à injection

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	25 °
Chasse	108 mm
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant;(Monocross)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	122 mm
Frein avant	Double disque hydraulique de 298 mm de diamètre
Frein arrière	Double disque hydraulique de 245 mm de diamètre
Pneu avant	Pneu 120/70 ZR17M/C (58W) sans chambre à air
Pneu arrière	Pneu 180/55 ZR17M/C (73W) sans chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 430 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	14 l
Capacité en huile	3,50 l

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.