



## L'attrait du côté obscur

Son statut de leader du marché vous en dit long sur la MT-07. C'est l'Hyper Naked la plus prisée chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de conception de Yamaha a été chargée de créer un nouveau type de moto dynamique qui ne devait rien à ses prédécesseurs. Le monde était déjà plein de bonnes motos. Mais Yamaha souhaitait créer une moto sans compromettre l'association entre plaisir, prix et disponibilité, avec un caractère japonais unique. Le type de machines que vous souhaitez piloter à chaque occasion.

Inspirée de la sous-culture japonaise, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé, avec un style épuré et brutal, des performances de châssis agiles et une polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était arrivée. Et pour 2021, la nouvelle MT-07 vient à vous avec un style de nouvelle génération plus précis, une



- Design nouvelle génération
- Éclairage à LED
- Moteur EU5 CP2 2 cylindres de 690 cm<sup>3</sup>
- De plus gros freins à disque à l'avant pour une puissance de freinage accrue
- Position de conduite affirmée
- Compteur LCD inversé
- Clignotants à LED
- Pneus dernière génération
- Coloris, graphismes et finitions

## L'attrait du côté obscur

Avec plus de 125.000 unités vendues, la MT-07 est le numéro 1 dans la catégorie Hyper Naked depuis son lancement. Avec son moteur CP2 690cm<sup>3</sup> à couple élevé, son châssis compact et agile et sa grande polyvalence, il est impossible de ne pas aimer l'un des modèles les plus vendus de Yamaha.

Pour 2022, la nouvelle génération de MT-07 est dotée d'un nouveau carénage distinctif avec une double admission d'air de type winglet et d'un nouveau phare à LED compact qui projette une face avant futuriste, le style emblématique des derniers modèles Hyper Naked. Et le nouveau moteur conforme à la norme EU5 vous offre une réponse encore plus linéaire avec un son d'échappement plus rauque.

Le nouveau guidon conique plus large en aluminium facilite les virages et offre une position de conduite plus dominante, tandis que le grand double disque avant de 298mm offre un freinage plus puissant. De plus, les instruments LCD inversés, ainsi que les leviers de commande noirs et les clignotants à LED compacts témoignent des spécifications haut de gamme et d'un rapport qualité-prix imbattable dans cette catégorie.



## Design nouvelle génération

Afin d'apporter une puissante démonstration visuelle du couple et de la puissance de la série MT avec la MT-07, le flux de l'air est le thème incorporé dans le style de la vue latérale. Plus mature et plus organique, le design de la MT met l'accent sur le caractère Hyper Naked pur, avec son carénage compact, son éclairage intégré et la pureté de son design de surface. Le style intègre des mises à jour des composants et de la structure afin de faire ressortir l'attrait distinctif de la MT-07.



## Éclairage à LED

L'éclairage à LED compact offre un éclairage clair et puissant la nuit. Les feux de route/feux de croisement à LED haut de gamme confèrent à la MT son caractère distinctif, ainsi qu'une meilleure visibilité.



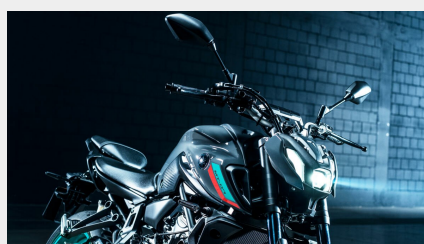
## Moteur EU5 CP2 2 cylindres de 690 cm<sup>3</sup>

Entièrement conforme à la norme EU5, le moteur offre la même réponse et le même caractère engageants avec des performances faciles à utiliser et un son optimisé.



## De plus gros freins à disque à l'avant pour une puissance de freinage accrue

Un nouveau double disque de frein avant de 298 mm de diamètre, actionné par des étriers à 4 cylindres, offre des caractéristiques de freinage plus progressives sans aucun poids non suspendu supplémentaire.



## Position de conduite affirmée

Le nouveau guidon conique en aluminium offre de 15 mm de plus de chaque côté pour une position de conduite plus affirmée, ce qui augmente la sensation de « grosse moto » du modèle pour les plus grands pilotes tout en gardant un caractère de conduite facile.



## Compteur LCD inversé

Interface de pilotage améliorée à l'aide d'un écran LCD inversé avec couleur d'accompagnement. Conception compacte et moderne, désormais utilisable à partir de commandes de tableau de bord réarrangées pour un poste de pilotage moderne avec une sensation de qualité supérieure.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	2 cylindres;4 temps;À refroidissement liquide;DACT;4 soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80.0 mm x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Limited power version	35.0kW
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 kg-m) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante;6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km
Carburateur	Système à injection

<b>Châssis</b>	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant;Bras oscillant (type Monocross)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque hydraulique de 298 mm de diamètre
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

<b>Dimensions</b>	
Longueur hors tout	2,085 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1 105 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1,400 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	184 kg
Capacité essence	14L
Capacité en huile	3.0L

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.